Nouvelle
BMW Série 7



Le plaisir de conduire



Savourez le trajet.
La nouvelle
BMW Série 7
s’occupe du reste.



La nouvelle BMW Série 7 vous emmène toujours plus loin
tout en conservant automatiquement une distance de sécurité.


M ZL 4534

La vraie grandeur
vient de l'intérieur.





Un poste de conduite parfait doit être beau et se fondre dans le décor.


Voici l'une des
rares raisons de
ne pas conduire
soi-même.


Le cadre idéal
pour vous présenter
des technologies
qui veillent à votre
bien-être.
M UJ 2482



Profitez pleinement
de vos rares
moments de
détente.





Investissement maximal.

Emissions minimales.

Le plaisir de conduire que procure une BMW est le fruit du travail remarquable fourni par nos ingénieurs. Les technologies moteur BMW ont toujours été en avance sur leur temps, car elles dépassent largement le simple cadre des performances. Le programme EfficientDynamics s'inscrit dans cette tradition. Il comprend entre autres le concept visionnaire de propulsion à l'hydrogène BMW CleanEnergy, grâce auquel des BMW Hydrogen 7 roulent déjà quasiment sans émissions nocives. De plus, la technologie BMW ActiveHybrid, combinant intelligemment un moteur à explosion et un moteur électrique, fera bientôt son apparition sur les modèles de série. Par ailleurs, BMW propose d'ores et déjà de série de nombreuses technologies, déjà distinguées à de nombreuses reprises, qui améliorent encore la dynamique tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO_2.

Injection directe haute précision HPI
Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs piézo-électriques se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et injectent le carburant à une pression élevée avec une extrême précision pour garantir une combustion efficace.

Construction allégée intelligente
Nos ingénieurs ont recours à l'aluminium partout où la mise en œuvre de matériaux légers s'avère judicieuse. C'est le cas, entre autres, de la partie avant et du train roulant. Le toit est lui aussi entièrement en aluminium et le six cylindres en ligne Diesel compte parmi les plus légers de sa catégorie grâce au carter de vilebrequin en aluminium. Les économies de poids ainsi obtenues font diminuer la consommation de carburant et améliorent la répartition de la charge sur les essieux, ce qui profite au dynamisme.



Volets d'air pilotés
En cours de route, la gestion moteur calcule continuellement les besoins en refroidissement momentanés. Il n'est donc plus nécessaire que l'air circule en permanence à travers le radiateur. Suivant la situation de conduite et la température extérieure, les volets d'air montés devant le radiateur s'ouvrent ou se ferment. Fermés, ils améliorent l'aérodynamisme, raccourcissent la phase de mise en température du moteur et contribuent ainsi à diminuer la consommation de carburant.

Pneumatiques à faible résistance au roulement
Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

Système de récupération de l'énergie au freinage
Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation supplémentaire de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité est ainsi générée sans consommation de carburant.

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisis. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

BMW propose d'ores et déjà 25 modèles avec un taux d'émissions de CO_2 ne dépassant pas 140 g/km. Et ce n'est qu'un début. Nous poursuivons nos efforts dans la recherche de technologies novatrices pour augmenter encore le plaisir de conduire tout en réduisant les émissions.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

■ Série ☐ Option



■ **Projecteurs bi-Xénon,** avec lave-projecteurs et réglage automatique de la portée. Les quatre anneaux lumineux pour la fonction éclairage diurne font également office de feux de stationnement. Ces fonctionnalités concourent à l'amélioration de l'éclairage de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité.
☐ **Projecteurs directionnels** avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection : grâce à une commande électromécanique, ils pivotent dès que le conducteur s'engage dans un virage. L'éclairage d'intersection s'allume automatiquement, à l'arrêt et jusqu'à une vitesse de 40 km/h, lorsque les clignotants sont actionnés ou à partir d'un angle du volant de 10 degrés.
☐ Les **feux de route adaptatifs** assistent le conducteur la nuit en repassant en feux de croisement pour ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse. Ils s'éteignent aussi automatiquement lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



■ **Feux de stop dynamiques.** Ils permettent aux véhicules qui vous suivent de mieux apprécier l'intensité de votre freinage. Lors d'un freinage normal, les feux de stop s'allument sur une large surface. En cas de freinage appuyé, les feux de stop clignotent. Ceux qui vous suivent peuvent ainsi faire immédiatement la distinction entre un léger freinage et un freinage d'urgence – pour encore plus de sécurité.



Sorties d'échappement : les modèles BMW 740i/Li et 750i/Li sont équipés de deux sorties d'échappement trapézoïdales à embout chromé intégrées au pare-chocs arrière.



☐ **Shadow Line brillant.** Avec encadrements de vitre et baguettes de bas de glace en noir brillant.



■ Le **kit éclairage** comprend des liseuses et l'éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière, un éclairage d'ambiance à l'arrière, des spots de descente de voiture et des poignées de portes et rétroviseurs extérieurs à éclairage intégré.
■ **Accès Confort.** Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture sans manipuler la clé à télécommande.
☐ **Fermeture assistée des portes « Soft Close » :** un moteur électrique ferme la portière en douceur dès qu'elle est à 6 mm du cadre. Série sur BMW 750i/Li.



☐ **Vitrage calorifuge :** vitres latérales arrière (à partir du montant central) et lunette arrière teintées réduisant l'éblouissement et assurant une température agréable dans l'habitacle les jours de grande chaleur.



Sorties d'échappement : le modèle BMW 730d/Ld est équipé d'une double sortie d'échappement apparente à gauche.

■ Série ☐ Option



■ **Jantes en alliage léger 18" style 234 à rayons doubles, avec monte pneumatique RSC permettant le roulage à plat.** Dimensions : 8 J x 18 pouces, pneumatiques 245/50 R 18 Y.



☐ **Jantes en alliage léger 18" style 250 à rayons en étoile, avec monte pneumatique RSC permettant le roulage à plat.** Dimensions : 8 J x 18 pouces, pneumatiques 245/50 R 18 Y.



☐ **Jantes en alliage léger 18" style 254 à rayons radiaux, avec monte pneumatique RSC permettant le roulage à plat.** Dimensions : 8 J x 18 pouces, pneumatiques 245/50 R 18 Y.



☐ **Jantes en alliage léger 19" style 235 à rayons en étoile, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat.** Dimensions : 8,5 J x 19 pouces à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y ; 9,5 J x 19 pouces à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y.



☐ **Jantes en alliage léger 19" style 251 à rayons en étoile, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat.** Dimensions : 8,5 J x 19 pouces à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y ; 9,5 J x 19 pouces à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y.



☐ **Jantes en alliage léger 19" style 252 à rayons radiaux, forgées, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat.** Dimensions : 8,5 J x 19 pouces à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y ; 9,5 J x 19 pouces à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y.



☐ **Jantes en alliage léger 20" style 253 à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat.** Dimensions : 8,5 J x 20 pouces à l'avant, pneumatiques 245/40 R 20 Y ; 10 J x 20 pouces à l'arrière, pneumatiques 275/35 R 20 Y.

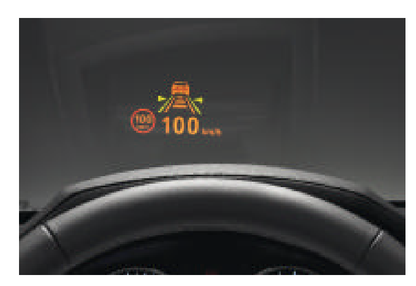
■ Série ☐ Option



■ **Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic.** Elle autorise des passages de vitesses rapides et confortables et garantit une dynamique de conduite maximale.
■ **Commande de régulation du comportement dynamique.** Elle permet de choisir tout en roulant l'un des quatre modes Normal, Sport, Sport+ ou Confort d'une pression sur un bouton. Les réglages du véhicule sont toujours homogènes et peuvent être adaptés aux goûts les plus divers.



■ Le **volant Sport gainé cuir** avec touches multifonctions tient très bien en mains grâce à son diamètre réduit. Les touches intégrées permettent de commander confortablement et en toute sécurité les fonctions audio, du téléphone et de la commande vocale ainsi que le régulateur de vitesse.



☐ L'**affichage tête haute HUD** permet au conducteur de se faire projeter directement sur le pare-brise toutes les informations importantes relatives à la conduite : vitesse du véhicule, indications fléchées du système de navigation et fonctions du régulateur de vitesse actif ACC +, de l'avertisseur de franchissement de ligne, de l'indicateur de limitation de vitesse et de l'unité active de contrôle (pas en combinaison avec le pare-brise à bandeau pare-soleil gris).



☐ **Volant chauffant :** d'une pression sur un bouton, la jante du volant se réchauffe en un rien de temps, ce qui est particulièrement agréable en hiver.



■ **Climatisation automatique bi-zone,** avec recyclage automatique de l'air AUC, filtre pour air recyclé, capteurs de buée et d'ensoleillement, régulation automatique de la température (individuelle pour le conducteur et le passager avant), régulation du débit, affichage et commande via l'écran de contrôle.



☐ **Climatisation automatique 4 zones.** Equipement similaire à la climatisation automatique bi-zone avec, en plus, réglage individuel de la température à l'arrière via deux molettes et affichage indépendant. Cet équipement comprend également une ventilation et des aérateurs de bas d'habitacle à l'arrière qui répartissent l'air quasiment sans courants d'air. Série sur les versions Limousine.



☐ Le **chauffage auxiliaire avec télécommande** se révèle idéal en hiver et les jours où il fait froid. Lorsque vous prenez place à bord de votre véhicule, toutes les vitres sont dégivrées et l'habitacle est agréablement tempéré.

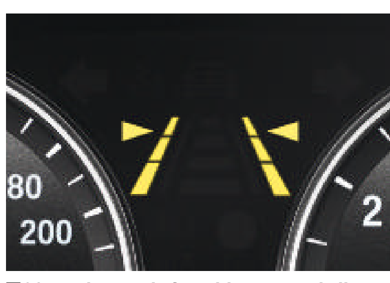
■ Série ☐ Option



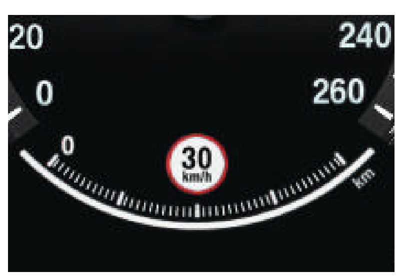
■ **Tableau de bord** avec quatre cadrans analogiques pour l'indicateur de vitesse, le compte-tours, le niveau de carburant et la température de l'huile moteur. L'écran d'information haute résolution au format large situé en dessous affiche notamment la consommation instantanée et l'autonomie sous forme de graphique, de même que les fonctions de l'ordinateur de bord et des totaliseurs journalier et de distance parcourue.



■ La **technologie « Black Panel »** affiche les cadrans du combiné d'instruments sous forme de surfaces noir mat lorsque le contact est coupé. Seuls les cerclages chromés en forme de fer à cheval des cadrans ronds sont visibles avec un effet tridimensionnel. Lorsque le véhicule est déverrouillé, la partie inférieure des cerclages chromés apparaît ainsi que les graduations et affichages. Lorsque le contact est mis, les informations embarquées et les messages de l'unité active de contrôle s'affichent.



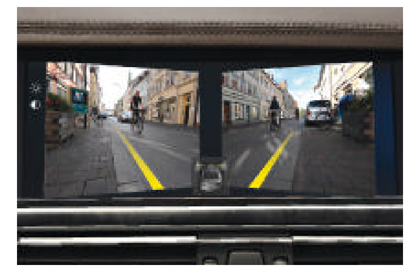
☐ L'**avertisseur de franchissement de ligne** détecte grâce à une caméra tout rapprochement involontaire des lignes de délimitation de voie et avertit immédiatement le conducteur par des vibrations dans le volant. Ce système, conçu pour la conduite sur les routes nationales et sur autoroute, peut être activé ou désactivé à l'aide d'une touche sur le volant multifonctions. Série sur BMW 750i/Li.



L'**indicateur de limitation de vitesse** (fonction comprise dans l'équipement avertisseur de franchissement de ligne en série sur 750i/Li) détecte grâce à une caméra les panneaux de signalisation et affiche la vitesse maximale autorisée sur l'écran d'information ou sur l'affichage tête haute HUD optionnel.



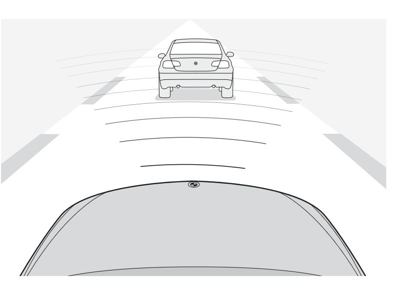
☐ L'**avertisseur avancé d'angle mort** vérifie si un véhicule se trouve dans l'angle mort ou se rapproche rapidement sur la voie de dépassement lorsque le conducteur actionne le clignotant pour changer de file. Le cas échéant, le système l'alerte par un signal optique sur le boîtier du rétroviseur extérieur et par une vibration dans le volant si le risque est très important.



☐ La **caméra d'intersections** (photo) permet au conducteur de mieux voir les environs à gauche et à droite du véhicule dans les intersections avec une mauvaise visibilité grâce à deux caméras implantées dans le pare-chocs avant.
☐ La **caméra de recul** filme l'espace derrière le véhicule, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. L'affichage de trajectoires virtuelles vous montre par exemple si une place de parking est assez grande pour pouvoir s'y garer.



■ **Système d'aide au stationnement PDC** avant et arrière. Il facilite les manœuvres de stationnement sur les emplacements les plus étroits, la distance entre votre véhicule et un obstacle étant indiquée par des signaux sonore et visuel (sur l'écran de contrôle).



☐ **Régulateur de vitesse actif ACC +.** Système d'aide à la conduite spécialement conçu pour un confort et une sécurité active accrus en circulation en files ininterrompues. Il combine les fonctions de régulateur de vitesse – avec maintien actif d'une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède – et de freinage jusqu'à l'arrêt complet avec redémarrage automatique.

■ Série ☐ Option



■ Le **« Controller »** est l’élément de commande central du système iDrive. Il permet de piloter différentes fonctions (affichées sur l’écran de contrôle) par rotation, pression sur des touches ou basculement. Il est également possible d’atteindre rapidement les quatre menus utilisés le plus fréquemment – CD, autoradio, navigation et téléphone – grâce aux touches d’accès direct.



☐ **Applications en céramique** sur différents organes de commande tels que le sélecteur de boîte automatique, l’entourage du « Controller » à l’avant et à l’arrière ainsi que les boutons de réglage du volume et de la température. Le tout confère à l’habitacle un cachet unique.



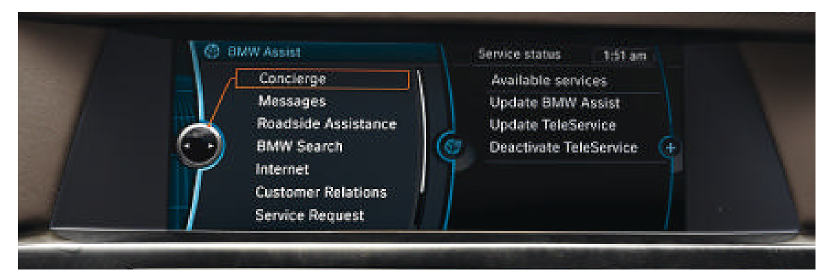
■ **Touches de raccourci** pour les fonctions des systèmes audio (par exemple des stations de radio ou des titres de CD) et de navigation ainsi que du téléphone utilisées le plus souvent par le conducteur et le passager avant. Lorsqu’une fonction a été assignée à l’une de ces huit touches, une simple pression suffit pour l’activer rapidement.



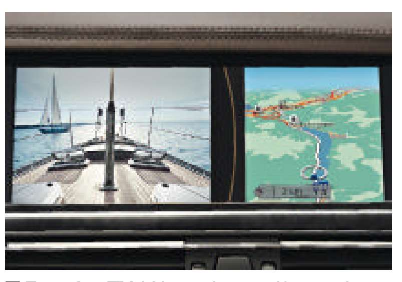
■ **Ecran de contrôle TFT** couleur haute résolution de 10,2 pouces. Il permet d’afficher les fonctions commandées par l’intermédiaire du « Controller » (par exemple celles du système de navigation ou l’autoradio).



■ Le **manuel d’utilisation intégré** vous permet d’accéder rapidement et directement à toutes les informations sur le véhicule. Le manuel s’affiche sur l’écran de contrôle et les recherches se font à l’aide du « Controller » iDrive. Pour une clarté maximale, les informations s’accompagnent d’animations et de graphiques dynamiques.



☐ **BMW ConnectedDrive**
Avec **BMW Assist,** vous bénéficiez d’une fonction d’appel d’urgence manuel ou automatique en cas de déclenchement des airbags et de la localisation du véhicule avec une précision de l’ordre de quelques mètres. Le service Assist « Mon info » permet la transmission de messages courts (adresses, téléphones, messages texte) depuis un portail dédié.
BMW Online vous permet de bénéficier de services en ligne : accès à l’actualité, aux prévisions météo, votre compte e-mail, votre carnet d’adresses et l’accès à la recherche locale Google™.
Vous disposez d’un compte de messagerie et avez accès aux prévisions météo, à l’actualité et aux cours de la bourse.



☐ **Fonction TV.** L’écran de contrôle peut être utilisé pour regarder la télévision lorsque le véhicule est à l’arrêt. Cet équipement permet de recevoir des programmes analogiques et numériques terrestres (TNT). Accès possible aux places arrière via les deux stations multimédia arrière disponibles et ce même en roulant.

■ Série □ Option



■ **Autoradio BMW Professional,** avec amplificateur 4 canaux, double tuner, système d’antenne à réception multiple Diversity, fonction scan et lecteur DVD compatible MP3.



□ **Changeur 6 DVD** intégré au-dessus de la boîte à gants divisée en deux. Compatible avec les MP3 et les CD audio, il peut accueillir 6 DVD. Série sur BMW 750i/Li.



■ **Système de haut-parleurs Hi-Fi** avec amplificateur numérique et 12 haut-parleurs.
□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi Professional** avec amplificateur 9 canaux, une puissance maximale de 650 W, 16 haut-parleurs hautes performances, des séparateurs de fréquence au fonctionnement précis et une restitution linéaire et sans décalage temporel grâce à la technologie Dirac Live. Ce système est le garant d’un plaisir d’écoute des plus intenses.



■ **Prise AUX IN** et prise 12 V pour raccorder une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.
■ L’**interface audio USB** permet de brancher une clé USB ou un lecteur MP3. Les titres musicaux qui y sont stockés s’affichent sur l’écran de contrôle ou l’afficheur de l’autoradio. Commande via les touches multifonctions du volant, l’autoradio ou le « Controller » iDrive.



■ Le **disque dur** de 12 Go permet d’accéder rapidement à une collection complète de fichiers musicaux. Ces derniers peuvent être copiés à partir de CD, d’un lecteur MP3 ou d’une clé USB. Fait partie intégrante du système de navigation Professional.



■ **Système de navigation Professional** avec écran couleur haute résolution de 10,2", lecteur DVD, disque dur et ordinateur de bord à fonctionnalités étendues. Guidage dynamique avec indications vocales, carte routière et fonction de fractionnement de l’écran.



□ Le **système de vision nocturne « Night Vision »** retransmet sur l’écran de contrôle, à l’aide d’une caméra thermique, les images de personnes ou d’animaux se trouvant à une distance maximale de 300 mètres. Ce système comprend pour la première fois une fonction de détection des piétons qui alerte par signal optique le conducteur lorsque des personnes se déplacent sur la chaussée dans une zone non éclairée par les projecteurs.



□ En combinaison avec le **système de vision nocturne « Night Vision »,** la double calandre est légèrement modifiée pour garantir une implantation optimale de la caméra thermique.

■ Série ☐ Option

■ **Sièges de série à réglages électriques** sur tous les axes, y compris mémoires conducteur et passager avant, rétroviseurs extérieurs et colonne de direction à réglage électrique et basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière.





■ **Accoudoir central avant** rembourré, avec compartiment de rangement climatisé et verrouillable.



■ **Préparation pour téléphone portable Bluetooth** (y compris dispositif mains libres, connexion pour recharge et antenne extérieure, touche d'appel de détresse et fonctions télématiques). Un adaptateur disponible séparément permet de raccorder un téléphone portable Bluetooth et de le commander via iDrive. Pour plus d'informations sur les modèles compatibles, merci de vous adresser à votre Concessionnaire BMW.



☐ **Connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable** permettant de téléphoner ou d'écouter de la musique. Equipements nécessaires : préparation pour téléphone portable Bluetooth (adaptateur disponible séparément) et interface audio USB. Vous pouvez ainsi notamment commander un téléphone via l'iDrive.



■ **Sièges à réglages électriques** sur tous les axes, y compris hauteur des appuis-tête. Avec mémoires conducteur et passager avant, rétroviseurs extérieurs et colonne de direction, et basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière. (Représentation ci-dessus des fonctionnalités du siège Confort optionnel.)

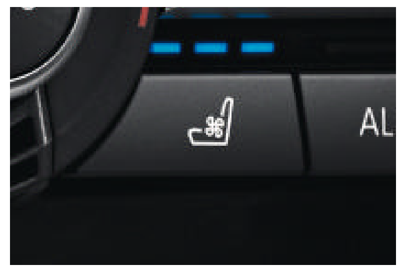
■ Série ☐ Option



☐ **Sièges avant Confort** à réglages électriques, y compris appuis-tête Confort (surface d'appui réglable) actifs, réglages de la partie supérieure et de la largeur du dossier, de la profondeur d'assise et de la hauteur des appuis-tête, y compris soutien lombaire et mémoires conducteur et passager avant, rétroviseurs extérieurs et colonne de direction à réglage électrique. Série sur BMW 750i/Li.



☐ **Sièges avant chauffants :** le chauffage de l'assise et du dossier diffuse déjà une agréable chaleur peu après le démarrage.
☐ **Sièges arrière chauffants :** l'assise et le dossier des sièges arrière gauche et droit sont chauffants.



☐ **Sièges avant à ventilation active.** Garants d'une température agréablement fraîche des sièges, ils offrent nettement plus de confort en été. Des ventilateurs placés dans l'assise et le dossier insufflent de l'air à travers les garnissages perforés.
☐ **Sièges arrière à ventilation active** disponibles en sus.



☐ **Sièges avant actifs** pour une conduite décontractée. Les deux parties de l'assise se soulèvent et s'abaissent à intervalles réguliers pour stimuler le bassin et la colonne vertébrale.



☐ **Sièges avant avec soutien lombaire à réglage électrique en hauteur et en profondeur,** pour une ergonomie et une position assise optimales. Les muscles sont parfaitement soutenus.

■ Série ☐ Option



☐ **Sièges arrière Confort** à réglages électriques. Avec appuis-tête électriques, limiteurs de tension des ceintures, prétensionneurs pour les sièges arrière gauche et droit et deux porte-gobelets.



☐ **Store pare-soleil** électrique pour la lunette arrière. Protège les passagers arrière du soleil et des regards indiscrets. Série sur BMW 750i et modèles Limousine.
☐ **Stores pare-soleil** électriques pour les vitres latérales arrière. Série sur BMW Série 7 Limousine.



☐ **Sièges arrière massants** pour soulager les muscles dorsaux et pour procurer une sensation de bien-être. Douze poches d'air dans les dossiers ondulent de haut en bas et six autres sont rotatives au niveau des épaules et des lombaires. Equipement disponible en combinaison avec les sièges arrière Confort.



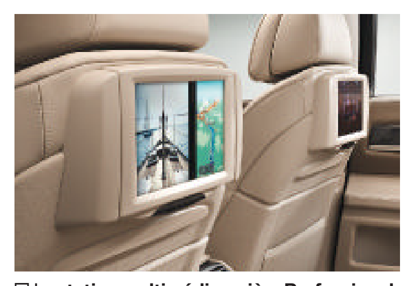
☐ **Climatisation à l'arrière avec fonctionnalités étendues** Grâce à des aérateurs de pavillon spécifiques, elle assure une climatisation individuelle à l'arrière. Equipement disponible sur BMW Série 7 Limousine en combinaison avec le toit ouvrant électrique en verre coulissant et entrebâillable, la commande automatique du couvercle de coffre et la climatisation automatique 4 zones. Cet équipement réduit la capacité du coffre à bagages.



Miroirs de courtoisie dans le ciel de pavillon pour les passagers des sièges arrière gauche et droit. Equipement des BMW Série 7 Limousine.



☐ **Toit ouvrant électrique en verre,** coulissant et entrebâillable avec touches à impulsion, protection anti-pincement et ouverture/fermeture Confort.



☐ La **station multimédia arrière Professional** comprend deux écrans couleur de 9,2 pouces intégrés dans les dossiers des sièges avant, deux prises pour casques et deux prises AUX IN. Les moniteurs sont réglables en inclinaison et peuvent être commandés séparément. Toutes les sources audio et vidéo du véhicule sont utilisables par l'intermédiaire d'un « Controller » spécifique à l'arrière. Il est ainsi possible de commander confortablement le système de navigation et les fonctions du téléphone.



« Controller » à l'arrière, implanté sur la console centrale. Il permet de commander toutes les fonctions du système de navigation et du téléphone et même d'utiliser les fonctionnalités BMW ConnectedDrive tout en roulant. Equipement compris dans la station multimédia arrière Professional.

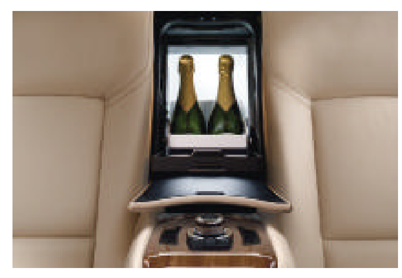
■ Série ☐ Option



☐ **Téléphone individuel à l'arrière,** sans fil. Disponible en combinaison avec la préparation pour téléphone portable Bluetooth.



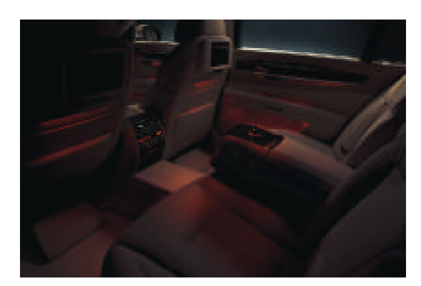
■ **Porte-gobelets (deux)** intégrés dans la console centrale ou dans l'accoudoir central arrière.



☐ **Compartiment réfrigéré BMW Individual, électrique,** s'ouvrant à l'arrière une fois l'accoudoir central rabattu. D'une capacité de 13 litres, il peut accueillir deux bouteilles de 70 centilitres et deux canettes. (Attention : réduction de la capacité totale de chargement.)



☐ **Sac à skis** pour transporter proprement et sans gêne jusqu'à 4 paires de skis avec quatre occupants dans la voiture. Rangé, il occupe un minimum de place à l'abri des regards sous l'accoudoir central.



■ **Eclairage d'ambiance** logé dans les panneaux de contre-porte, les poignées d'ouverture de porte, les compartiments pour cartes, les vide-poches et la face arrière des dossiers de sièges avant.



■ **Seuils de porte chromés.** Avec monogramme BMW éclairé.



■ **Compartiment à bagages,** éclairé, facile d'accès, entièrement revêtu de moquette. Compartiments latéraux pour petits objets.

■ Série ☐ Option — Non disponible

Sécurité	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Airbags :						
– frontaux pour le conducteur et le passager avant (avec détecteur d'occupation du siège passager)	■	■	■	■	■	■
– de tête à l'avant et à l'arrière (airbags rideaux)	■	■	■	■	■	■
– latéraux à l'avant	■	■	■	■	■	■
Appuis-tête actifs	■	■	■	■	■	■
Carrosserie :						
– renforts de portes	■	■	■	■	■	■
– zones de déformation à l'avant et à l'arrière, renforts de portes en aluminium, pare-chocs auto-régénérants après une collision à moins de 4 km/h	■	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité :						
– à enrouleur automatique à l'avant avec prétensionneur pyrotechnique, limiteur de tension adaptatif et arrêt de ceinture	■	■	■	■	■	■
– système ergonomique à l'arrière avec ceintures trois points à toutes les places et prétensionneur	■	■	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+, avec Contrôle Dynamique de la Motricité DTC, système d'antiblocage des roues ABS et assistant de freinage	■	■	■	■	■	■
Fixations ISOFIX à l'arrière	■	■	■	■	■	■
Freins :						
– à disque ventilé à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■	■
Indicateur de perte de pression RPA	■	■	■	■	■	■
Pince de batterie de sécurité	■	■	■	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé avec anti-démarrage électronique (EWS), capteur d'impact et trappe du réservoir intégrée au verrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■

Design extérieur	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Baguettes de pavillon chromées	—	■	—	■	—	■
Contour de calandre chromé avec barres longitudinales chromées	■	■	■	■	■	■
Crochet d'attelage entièrement électrique	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pare-chocs avant avec baguettes chromées	■	■	■	■	■	■
Shadow Line brillant	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Teinte de carrosserie métallisée	■	■	■	■	■	■

Packs d'équipement	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Pack dynamique (comprend direction active intégrale, jantes en alliage léger 19" style 252 à rayons radiaux et suspension active Dynamic Drive)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pack innovation (comprend affichage tête haute HUD, avertisseur avancé d'angle mort, projecteurs directionnels et régulateur de vitesse actif ACC+)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

■ Série □ Option — Non disponible

Jantes et pneumatiques :	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Jantes :						
– en alliage léger style 234 à rayons doubles, 8 J x 18 pouces, pneumatiques 245/50 R 18 Y	■	■	■	■	■	■
– en alliage léger style 250 à rayons en étoile, 8 J x 18 pouces, pneumatiques 245/50 R 18 Y	□	□	□	□	□	□
– en alliage léger style 254 à rayons radiaux, 8 J x 18 pouces, pneumatiques 245/50 R 18 Y	□	□	□	□	□	□
– en alliage léger style 235 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8,5 J x 19 pouces à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y ; 9,5 J x 19 pouces à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y	□	□	□	□	□	□
– en alliage léger style 251 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8,5 J x 19 pouces à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y ; 9,5 J x 19 pouces à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y	□	□	□	□	□	□
– en alliage léger forgé style 252 à rayons radiaux avec monte pneumatique mixte, 8,5 J x 19 pouces à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y ; 9,5 J x 19 pouces à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y	□	□	□	□	□	□
– en alliage léger style 253 à rayons doubles avec monte pneumatique mixte, 8,5 J x 20 pouces à l'avant, pneumatiques 245/40 R 20 Y ; 10 J x 20 pouces à l'arrière, pneumatiques 275/35 R 20 Y	□	□	□	□	□	□
Jantes et pneumatiques RSC permettant le roulage à plat	■	■	■	■	■	■

Design intérieur	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Garnissages :						
– cuir Dakota	■	■	■	■	■	■
– cuir étendu Nappa Exclusive	□	□	□	□	□	□
Inserts décoratifs :						
– aluminium poli	□	□	□	□	□	□
– bois précieux « Fineline » brillant	■	■	■	■	■	■
– bois précieux « Fineline Natur »	□	□	□	□	□	□
– bois précieux de frêne madré brillant	□	□	□	□	□	□
– bois précieux de frêne madré « Anthrazit »	□	□	□	□	□	□
Seuils de portes chromés, avec sigle BMW rétro-éclairé	■	■	■	■	■	■

■ Série □ Option — Non disponible

Moteur et technique	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
6 cylindres en ligne essence avec technologie Twin Turbo et 4 soupapes par cylindre	■	■	—	—	—	—
6 cylindres en ligne Diesel avec turbocompresseur, 4 soupapes par cylindre et rampe commune	—	—	—	—	■	■
8 cylindres en V essence avec technologie Twin Turbo et 4 soupapes par cylindre	—	—	■	■	—	—
Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic	■	■	■	■	■	■
Commande de régulation du comportement dynamique, y compris amortissement variable piloté	■	■	■	■	■	■
Direction active intégrale	□	□	□	□	□	□
Direction assistée Servotronic	■	■	■	■	■	■
Double VANOS	■	■	■	■	—	—
Filtre à particules DPF	—	—	—	—	■	■
Frein de stationnement avec fonction de maintien automatique du véhicule à l'arrêt Auto Hold, électromécanique	■	■	■	■	■	■
Injection directe haute précision HPI (injection directe d'essence)	■	■	■	■	—	—
Suspension active Dynamic Drive	□	□	□	□	□	□
Suspension pneumatique avec correcteur d'assiette	—	■	—	■	—	■
Système de récupération de l'énergie au freinage	■	■	■	■	■	■
Technologie Twin Turbo	■	■	■	■	—	—
Train arrière intégral en aluminium	■	■	■	■	■	■
Train avant à double articulation des pivots de fusée	■	■	■	■	■	■

Aides à la conduite	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Affichage tête haute HUD	□	□	□	□	□	□
Avertisseur de franchissement de ligne avec indicateur de limitation de vitesse	□	□	■	■	□	□
Avertisseur avancé d'angle mort	□	□	□	□	□	□
Caméra de recul	□	□	□	□	□	□
Caméra d'intersections	□	□	□	□	□	□
Feux de route adaptatifs	□	□	□	□	□	□
Régulateur de vitesse actif ACC +	□	□	□	□	□	□
Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière, avec signaux optiques et acoustiques	■	■	■	■	■	■
Système de vision nocturne « Night Vision » avec détection des piétons	□	□	□	□	□	□

■ Série □ Option — Non disponible

Eclairage et visibilité	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs, commande automatique des essuie-glace et capteur de buée	■	■	■	■	■	■
Eclairage d'ambiance	■	■	■	■	■	■
Feux de route adaptatifs	□	□	□	□	□	□
Kit éclairage avec liseuses et éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière, spots de descente de voiture, et rétroviseurs et poignées de portes extérieurs avec éclairage intégré	■	■	■	■	■	■
Lave-projecteurs	■	■	■	■	■	■
Pare-brise Confort à traitement anti-infrarouge	□	□	■	■	□	□
Projecteurs antibrouillard ellipsoïdaux réalisés selon la technique des formes libres	■	■	■	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon avec quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne et réglage automatique de la portée	■	■	■	■	■	■
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection	□	□	□	□	□	□
Rétroviseurs électrochromes et extérieurs rabattables électriquement	■	■	■	■	■	■

Equipements intérieurs	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Applications en céramique	□	□	□	□	□	□
Chauffage auxiliaire avec télécommande	□	□	□	□	□	□
Indicateur de maintenance	■	■	■	■	■	■
Miroirs de courtoisie :						
– à l'arrière, dans le ciel de pavillon, à gauche et à droite	—	■	—	■	—	■
– à l'avant, éclairés, dans les pare-soleil gauche et droit	■	■	■	■	■	■
Ordinateur de bord	■	■	■	■	■	■
Sièges/Confort d'assise :						
– sièges avant à ventilation active	□	□	□	□	□	□
– sièges arrière à ventilation active	□	□	□	□	□	□
– sièges avant actifs, électriques	□	□	□	□	□	□
– sièges avant Confort, électriques	□	□	■	■	□	□
– sièges arrière Confort, électriques	□	□	□	□	□	□
– sièges avant à soutien lombaire électrique	□	□	□	■	□	□
– sièges avant électriques à mémoires conducteur et passager avant	■	■	■	■	■	■
– sièges avant chauffants	□	□	□	□	□	□
– sièges arrière chauffants	□	□	□	□	□	□
– sièges électriques de série	■	■	■	■	■	■
Tableau de bord :						
– garni de cuir	□	□	□	□	□	□
– garni de similicuir avec coutures piquées	■	■	■	■	■	■
Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement	□	□	□	□	□	□
Volants :						
– colonne de direction à réglage électrique	■	■	■	■	■	■
– volant chauffant	□	□	□	□	□	□
– volant Sport gainé cuir	■	■	■	■	■	■

[1] En combinaison avec les sièges arrière Confort.

■ Série ☐ Option — Non disponible

Equipements intérieurs	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Sac à skis	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Stores pare-soleil :						
– pour la lunette arrière, à commande électrique	☐	■	■	■	☐	■
– pour les vitres arrière latérales, à commande électrique	☐	■	☐	■	☐	■
Vitrage calorifuge sur tout le pourtour	■	■	■	■	■	■

Confort et équipements fonctionnels	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Accès Confort	■	■	■	■	■	■
Accoudoir central avant avec espace de rangement climatisé	■	■	■	■	■	■
Alarme antivol avec télécommande	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Climatisation à l'arrière avec fonctionnalités étendues	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Climatisation automatique 4 zones	☐	■	☐	■	☐	■
Climatisation automatique bi-zone	■	—	■	—	■	—
Compartiment réfrigéré BMW Individual	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Kit fumeurs	■	■	■	■	■	■
Porte-gobelets à l'avant/à l'arrière	■	■	■	■	■	■

Divertissement, communication et information	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
« Controller » sur la console centrale, y compris touches d'accès direct aux fonctions iDrive	■	■	■	■	■	■
Ecran d'information, instruments analogiques combinés à un écran à cristaux liquides	■	■	■	■	■	■
Ecran de contrôle :						
– 10,2 pouces	■	■	■	■	■	■
Manuel d'utilisation intégré	■	■	■	■	■	■
Station multimédia arrière Professional, avec deux écrans (9,2 pouces) et « Controller » iDrive supplémentaire arrière	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Système de haut-parleurs Hi-Fi	■	■	■	■	■	■
Système de haut-parleurs Hi-Fi Professional	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Système de navigation Professional avec écran de contrôle 10,2 pouces, disque dur de 12 Go permettant notamment de stocker des fichiers audio, préparation pour téléphone portable Bluetooth intégrée et commande vocale	■	■	■	■	■	■
Touches d'accès direct aux principales fonctionnalités et 8 touches de raccourci programmables	■	■	■	■	■	■

■ Série ☐ Option — Non disponible

Divertissement, communication et information	**740i**	**740Li**	**750i**	**750Li**	**730d**	**730Ld**
Autoradios/Systèmes audio :						
– autoradio BMW Professional avec lecteur DVD	■	■	■	■	■	■
– changeur 6 DVD	☐	☐	■	■	☐	☐
– connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– interface audio USB	■	■	■	■	■	■
– prise AUX IN dans la console centrale	■	■	■	■	■	■
Disque dur de 12 Go permettant le stockage de données audio personnelles	■	■	■	■	■	■
Fermeture assistée des portes « Soft Close »	☐	☐	■	■	☐	☐
Fonction TV permettant la réception de programmes analogiques et numériques (TNT)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
BMW ConnectedDrive (BMW Assist, BMW Online et BMW TéléServices)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Téléphone :						
– préparation pour téléphone portable Bluetooth	■	■	■	■	■	■
– téléphone séparé à l'arrière avec combiné sans fil	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Poids		740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Poids à vide UE[1]	kg	1 935	1 970	2 020	2 055	1 940	1 975
Poids total admissible	kg	2 505	2 525	2 575	2 610	2 505	2 530
Charge utile	kg	645	630	630	630	640	630
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	1 200/1 365	1 210/1 375	1 270/1 365	1 280/1 390	1 210/1 355	1 220/1 370
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	100	100	100	100	100	100
Poids remorquable autorisé non freiné	kg	750	750	750	750	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12 %	kg	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8 %	kg	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Charge au point d'attelage autorisée	kg	100	100	100	100	100	100

Moteur[2]		740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Nombre de cylindres/soupapes		6/24	6/24	8/32	8/32	6/24	6/24
Cylindrée	cm^3	2 979	2 979	4 395	4 395	2 993	2 993
Course/alésage	mm	89,6/84,0	89,6/84,0	88,3/89,0	88,3/89,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime nominal	ch/tr/min	326/5 800	326/5 800	407/5 500	407/5 500	245/4 000	245/4 000
	(kW/tr/min)	(240/5 800)	(240/5 800)	(300/5 500)	(300/5 500)	(180/4 000)	(180/4 000)
Couple maxi/régime	Nm/tr/min	450/1 500–4 500	450/1 500–4 500	600/1 750–4 500	600/1 750–4 500	540/1 750–3 000	540/1 750–3 000
Rapport volumétrique	/1	10,2	10,2	10,0	10,0	16,5	16,5

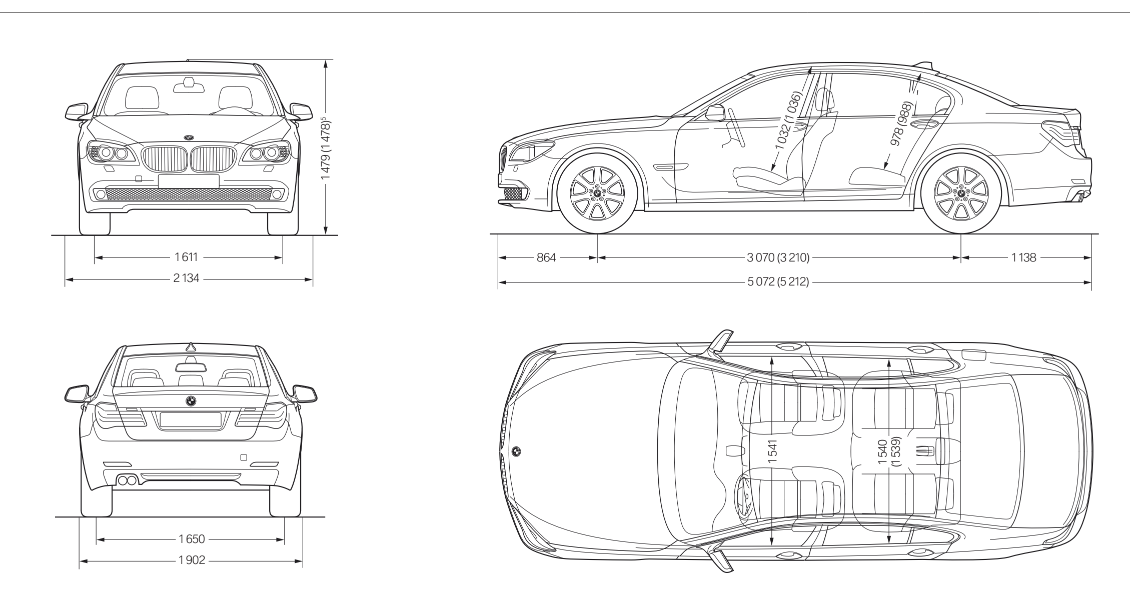
Boîte de vitesses		740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	I/II/III/1	4,17/2,34/1,52	4,17/2,34/1,52	4,17/2,34/1,52	4,17/2,34/1,52	4,17/2,34/1,52	4,17/2,34/1,52
	IV/V/VI/1	1,14/0,87/0,69	1,14/0,87/0,69	1,14/0,87/0,69	1,14/0,87/0,69	1,14/0,87/0,69	1,14/0,87/0,69
	AR/1	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40

Performances		740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	250[3]	250[3]	250[3]	250[3]	245	245
Accélération 0–100 km/h	s	5,9	6,0	5,2	5,3	7,2	7,3

Consommations[2, 4]		740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Cycle urbain	l/100 km	13,8	14,0	16,4	16,4	9,5	9,6
Cycle extra-urbain	l/100 km	7,6	7,7	8,5	8,5	5,9	6,0
Cycle mixte	l/100 km	9,9	10,0	11,4	11,4	7,2	7,3
Emissions CO_2	g/km	232	235	266	266	192	194
Capacité du réservoir, env.	l	82	82	82	82	80	80

Roues	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Dimensions pneumatiques	245/50 R 18 Y	245/50 R 18 Y	245/50 R 18 Y	245/50 R 18 Y	245/50 R 18 Y	245/50 R 18 Y
Dimensions jantes	8 J x 18	8 J x 18	8 J x 18	8 J x 18	8 J x 18	8 J x 18
Matériau	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Equipement électrique		740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Capacité batterie	Ah	90	90	90	90	90	90
Puissance alternateur	A	180	180	210	210	180	180
	W	2 520	2 520	2 940	2 940	2 520	2520



Toutes les cotes des dessins sont en mm. Les valeurs entre ( ) s'appliquent aux BMW 730Ld, 740Li et 750Li. Capacité du coffre à bagages : 500 litres (suivant VDA).

[1] La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

[2] BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à indice RON supérieur avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec un carburant à 98 d'indice RON.

[3] Autolimitée électroniquement.

[4] Tous les moteurs de la nouvelle BMW Série 7 satisfont à la norme antipollution EU5. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen (93/116/CE). Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO_2 sont également indiquées. Les chiffres de consommation s'appliquent aux modèles dotés de l'équipement de série. Certains équipements optionnels (par ex. pneumatiques plus larges) peuvent avoir une incidence non négligeable sur la consommation.

[5] Hauteur avec antenne de toit : 1 488 mm (version Limousine : 1 484 mm).

Pour plus d'informations sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire

Recyclage BMW.

Votre BMW fait partie intégrante d'un concept complet de recyclage. Concrètement, cela signifie que les exigences en matière de recyclage sont prises en compte dès la phase de développement d'une BMW. Les matériaux, par exemple, sont sélectionnés de manière à économiser les ressources naturelles et à permettre une récupération respectueuse de l'environnement. Chaque BMW est construite de façon à pouvoir être recyclée sans problème et à moindre coût en fin de vie. Depuis 1994, tout notre savoir-faire dans ce domaine est regroupé au Centre BMW de démontage et de recyclage, un centre spécialisé unique au monde situé près de Munich. Par ailleurs, BMW Group construit actuellement des infrastructures couvrant toute l'Europe pour la reprise et le recyclage des véhicules, plaçant, comme à son habitude, la barre très haut en matière de qualité et de respect de l'environnement.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

BMW recommends Castrol*

*BMW recommande Castrol

9 11 007 107 30 1er semestre 2009 VB. Imprimé en Allemagne 2009.